

Reconditionnement de l'étage principal et de la servo-vanne de MOOG



Fabricant : partnership

Réf. produit :
RS2010

Description

Les vannes reçues pour réparation sont soumises à une inspection initiale afin de déterminer l'étendue des réparations nécessaires.

Inspection à l'arrivée

Stade principal du MOOG-HYDROLUX

- état du piston (frottement du piston)
- sortie de l'électronique
- position du capteur de déplacement
- électronique avec capteur de déplacement
- Joints toriques et joints d'étanchéité

étage pilote MOOG

- état des filtres
- séparateur de faisceau
- qualité de l'huile
- jeu entre le piston et les bagues
- électronique avec capteur de déplacement
- joints toriques
- comportement de la commande dans la gamme des petits signaux
- réglage du zéro
- état des buses

vanne d'isolement

- joint torique

Après approbation de l'ordre de réparation, les services requis sont exécutés et documentés. Enfin, un test fonctionnel est effectué avec création et évaluation de diagrammes.